



# LES ACCIDENTS DU TRAVAIL ET MALADIES PROFESSIONNELLES DU SECTEUR MARITIME

CHIFFRES CLÉS DE L'ANNÉE 2017

---

**enim**  
le régime social  
des marins

**eimp**  
ANCRONS LA SÉCURITÉ AU CŒUR DU MÉTIER



# LES ACCIDENTS DU TRAVAIL ET MALADIES PROFESSIONNELLES DU SECTEUR MARITIME

## CHIFFRES CLÉS DE L'ANNÉE 2017

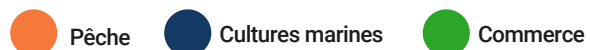
Ce document présente pour l'année 2017 le résultat des analyses statistiques, au niveau national, des accidents du travail maritime et des maladies professionnelles de la pêche, des cultures marines et du commerce. Ces analyses ont été conduites à partir des données quantitatives fournies par l'Enim et des données qualitatives issues des QCATM (questionnaire sur les circonstances des accidents du travail maritime) traités par l'IMP.

### SOMMAIRE

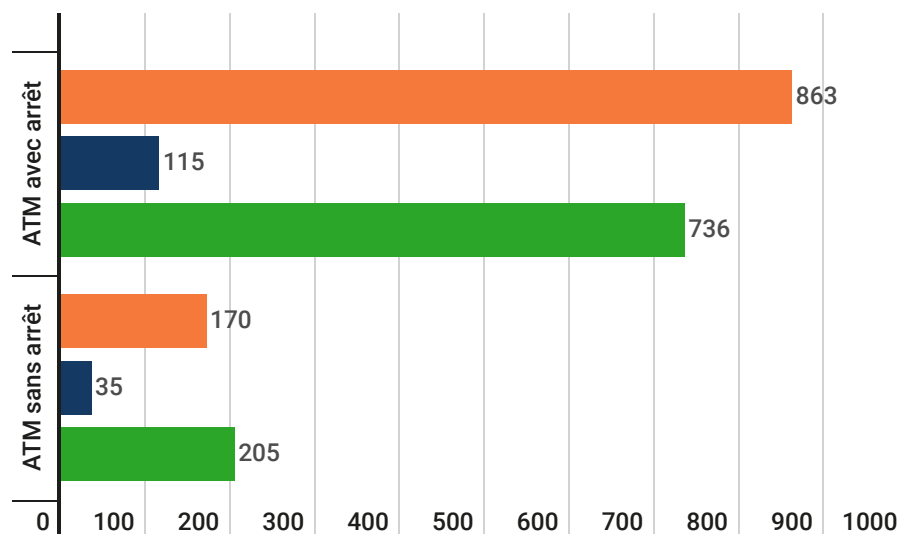
Bilan annuel des accidents du travail maritime	4
Les accidents à la pêche	6
Les accidents dans les cultures marines	8
Les accidents au commerce	10
Bilan annuel des maladies professionnelles	12

# BILAN ANNUEL DES ACCIDENTS DU TRAVAIL MARITIME

En 2017, l'ENIM a recensé 2124 accidents du travail maritime (ATM) tous secteurs confondus. Parmi eux, 81% ont entraîné un arrêt de travail. La pêche est le secteur le plus touché avec un indice de fréquence (IF) de 75. Les ATM ont été à l'origine de 13 décès.



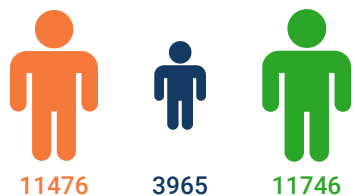
Répartition des 2124 ATM par secteur d'activité et nature de l'accident



Source : Enim D-SID PE. Traitements DMRLF, 15



Equivalents temps plein (ETP)



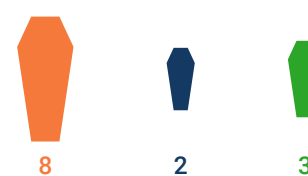
Indice de fréquence (IF)

nb d'ATM avec arrêt / 1000 ETP



Répartition des décès

13 décès au total



Indice de mortalité

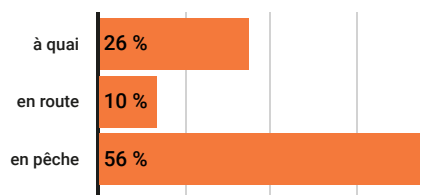
nb décès / 10 000 ETP



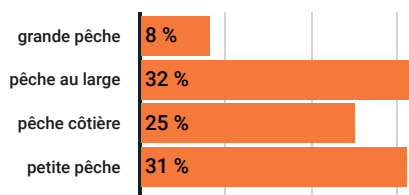
# LES ACCIDENTS À LA PÊCHE

Pour l'année 2017, 860 QCATM pêche ont été enregistrés à l'échelon national : 684 avec arrêt de travail ; 99 sans arrêt et 77 dont la nature n'a pas été communiquée. Les graphiques ci-dessous détaillent les circonstances de l'ensemble de ces ATM. Seules les données essentielles y figurent (les rubriques "autres", "non communiqué" et les autres valeurs mineures ne sont pas représentées).

## Position du navire



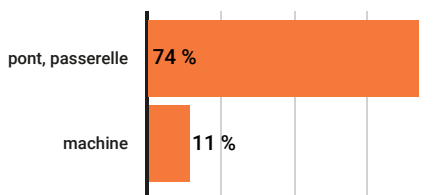
## Genre de navigation



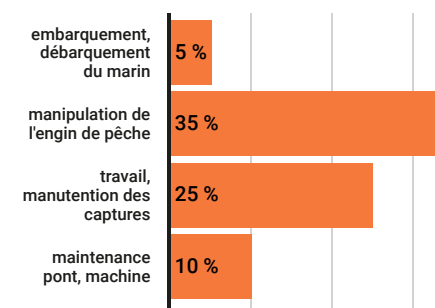
## Conditions de navigation



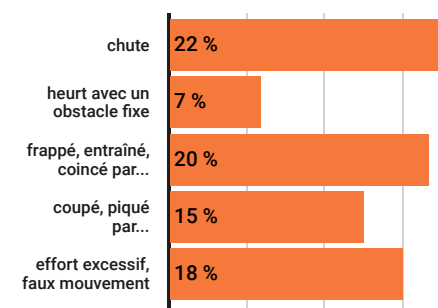
## Catégorie de personnel



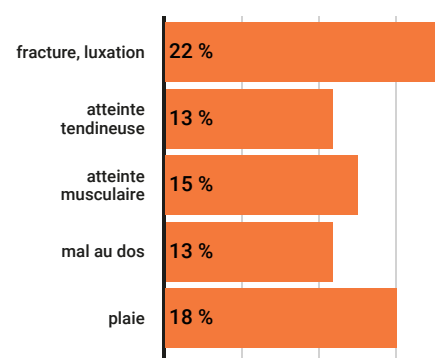
## Occupation du blessé



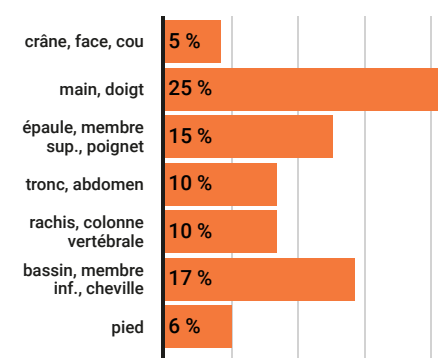
## Genre d'accident



## Conséquences de l'accident

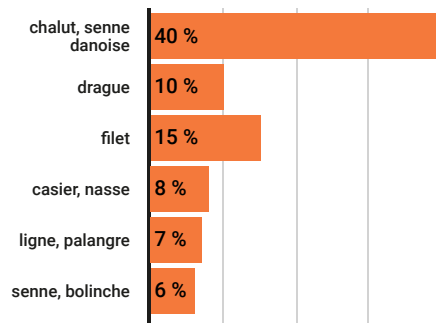


## Siège des lésions

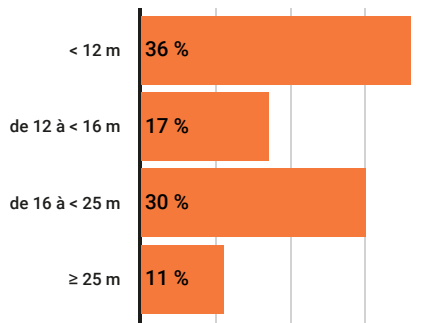


87 % des accidents ont lieu à bord du navire

## Métier pratiqué



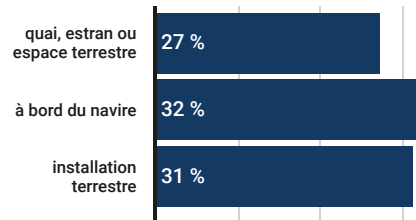
## Longueur du navire



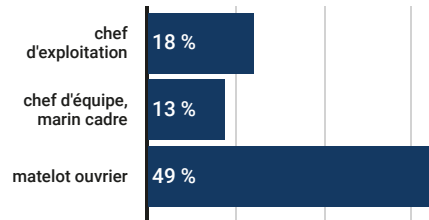
# LES ACCIDENTS DANS LES CULTURES MARINES

Pour l'année 2017, 119 QCATM cultures marines ont été enregistrés : 91 avec arrêt de travail ; 20 sans arrêt et 8 dont la nature n'a pas été communiquée. Les graphiques ci-dessous détaillent les circonstances de l'ensemble de ces ATM. Seules les données essentielles y figurent (les rubriques "autres", "non communiqué" et les autres valeurs mineures ne sont pas représentées).

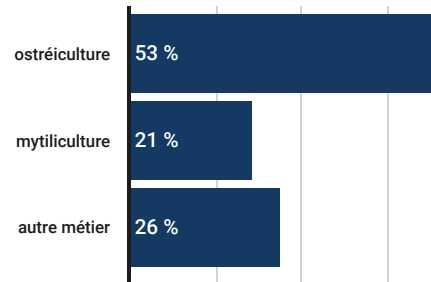
## Lieu de l'accident



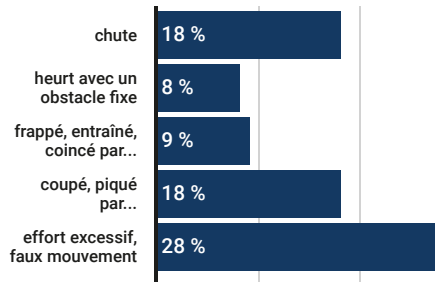
## Catégorie de personnel



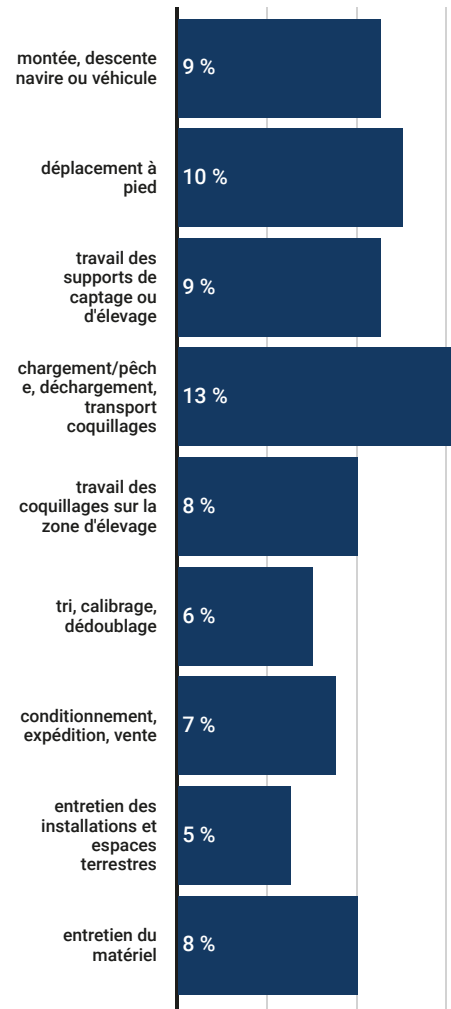
## Métier pratiqué



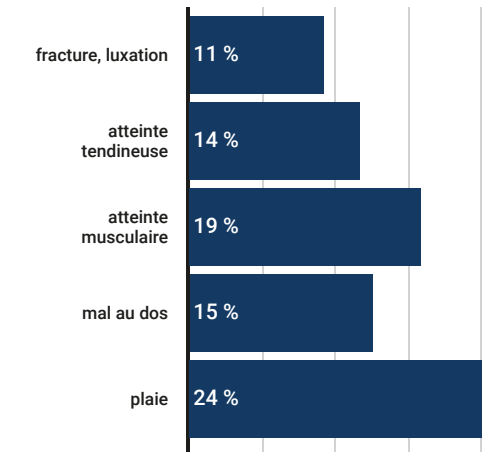
## Genre d'accident



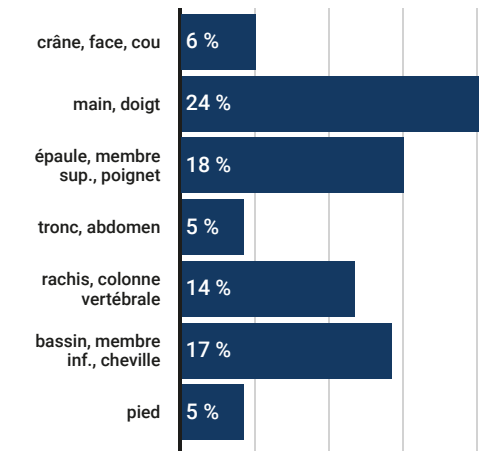
## Occupation du blessé



## Conséquences de l'accident



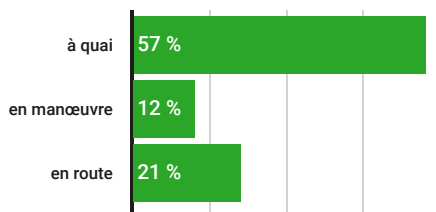
## Siège des lésions



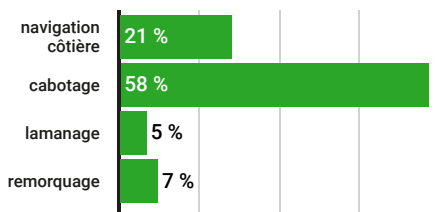
# LES ACCIDENTS AU COMMERCE

Pour l'année 2017, 826 QCATM commerce (marine marchande, activités portuaires et plaisance professionnelle) ont été enregistrés : 569 avec arrêt de travail ; 183 sans et 74 dont la nature n'a pas été communiquée. Les graphiques ci-dessous détaillent les circonstances de l'ensemble de ces ATM. Seules les données essentielles y figurent (les rubriques "autres", "non communiqué" et les autres valeurs mineures ne sont pas représentées).

## Position du navire



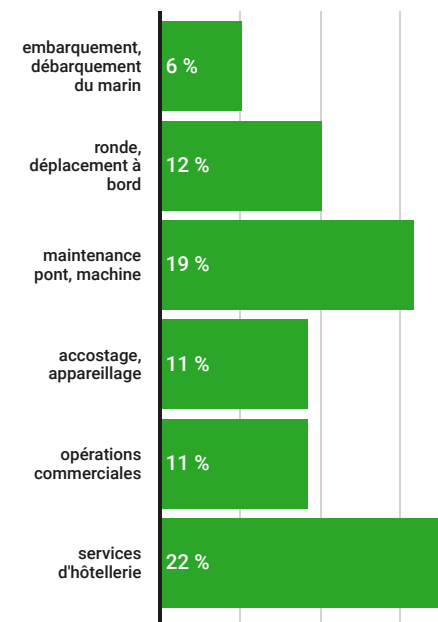
## Genre de navigation



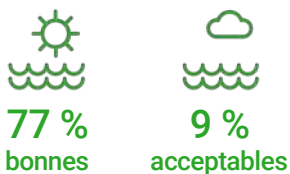
## Type de navire



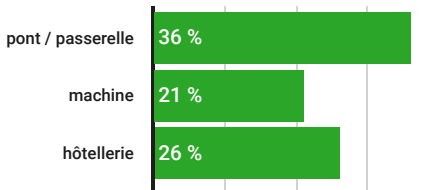
## Occupation du blessé



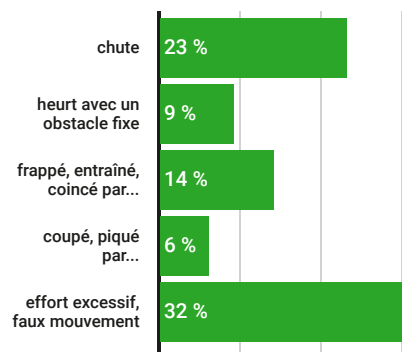
## Conditions de navigation



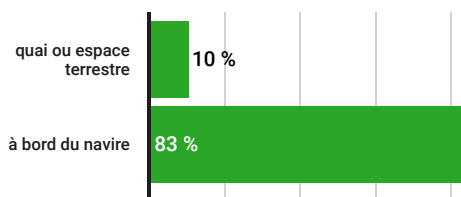
## Catégorie de personnel



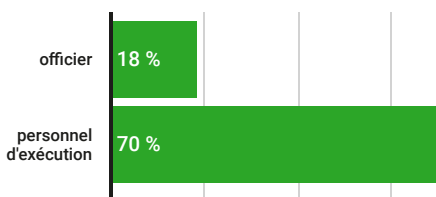
## Genre d'accident



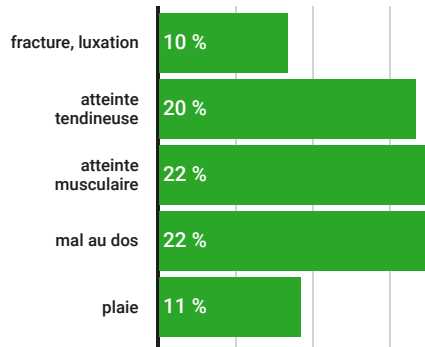
## Lieu de l'accident



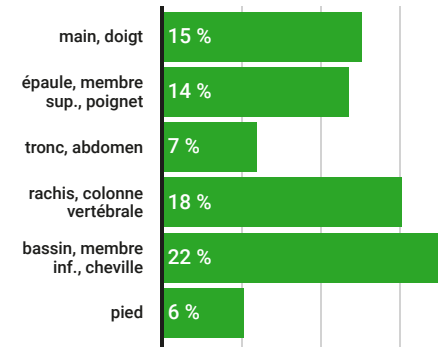
## Fonction à bord



## Conséquences de l'accident



## Siège des lésions



# BILAN ANNUEL DES MALADIES PROFESSIONNELLES

Pour l'année 2017, la problématique des maladies professionnelles (MP) dans le secteur maritime est abordée sous deux angles : le nombre des MP et leur gravité évaluée à partir des incapacités partielles permanentes (IPP) et des décès.



**186**

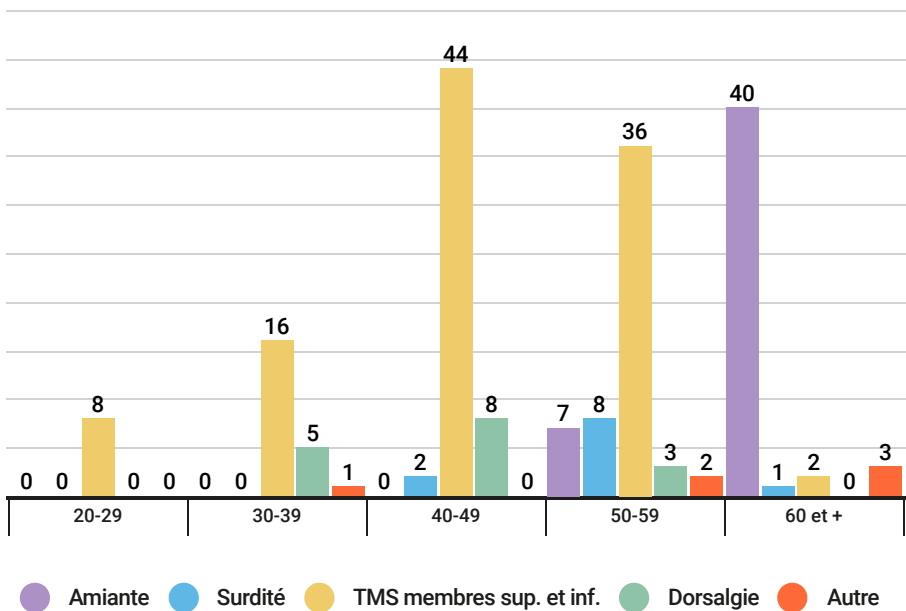
Nombre de MP accordées par l'ENIM en 2017



**-17 %**

Evolution du nombre de MP accordées par l'ENIM entre 2016 (223) et 2017

Principales MP et répartition par tranche d'âge



Source : Hippocrate Décisionnel, Service du Contrôle Médical de l'Enim, septembre 2018



## Les MP avec IPP

Est considérée comme IPP (incapacité partielle permanente) attribuée en 2017, une IPP dont la date de signature intervient en 2017, indépendamment de l'année d'effet de cette IPP.

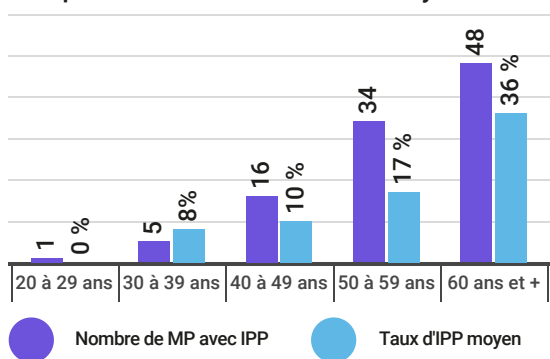
# 104

Nombre d'IPP consécutifs à une MP attribués par l'ENIM en 2017

# 24 %

Taux d'IPP moyen

Répartition des IPP et des taux moyen d'IPP



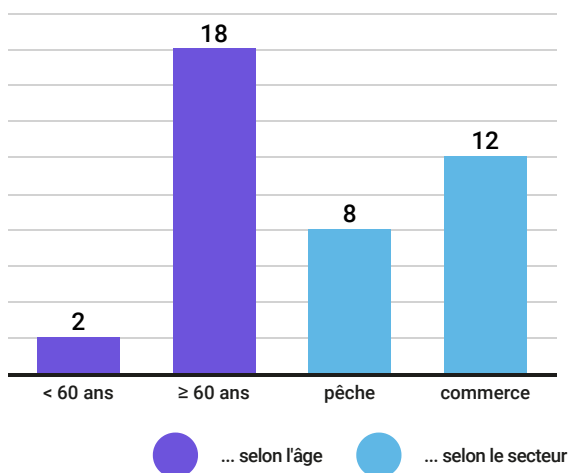
Source : Hippocrate Décisionnel, Service du Contrôle Médical de l'Enim, septembre 2018

## Mortalité professionnelle

# 20

Nombre de capitaux décès versés liés à une MP en 2017

Répartition des décès ayant entraîné le versement d'un capital décès



Source : CPA-Perhir-BDA, Traitements DIMRLF, avril 2018

