

Douarnenez – 21/03/2019

**12^e journée sur la dimension humaine
de la sécurité maritime**

**Tableau de bord statistique
de l'accidentologie professionnelle maritime
en Bretagne**

- Données 2017 -

Cédrik RENAULT

SOMMAIRE

1. Événements de mer impliquant des navires immatriculés en Bretagne
2. Accidentologie professionnelle - Éléments quantitatifs
Fréquence et gravité des ATM
à la pêche
dans les cultures marines
au commerce
3. Accidentologie professionnelle - Éléments qualitatifs
Circonstances des ATM
4. Maladies professionnelles



**Événements de mer
impliquant des navires immatriculés en Bretagne
-
2017**



ÉVÉNEMENTS DE MER 2017 (1)

Plusieurs sources mobilisées pour le suivi des événements de mer :

- Presse : Le Marin, Le Télégramme, Ouest-France,
- CROSS,
- Préfectures maritimes,
- BEAmer,
- Enim,
- QCATM...



ÉVÉNEMENTS DE MER 2017 (2)

Recensement qui couvre deux types de sinistres différents :

- les « événements de navires » : mise en jeu de la sécurité des marins par le biais d'une mise en péril de la sécurité du navire (flotteur) ⇔ naufrage, chavirage, échouement...
- les « événements de personnes » : mise en jeu de la sécurité des marins sans que la sécurité du navire soit engagée ⇔ accident du travail maritime (ATM).



ÉVÉNEMENTS DE MER 2017 (3)

Événements de navires

Échantillon retenu :

- > Navires professionnels civils immatriculés en Bretagne.
- > Qui n'ont pas eu que des dégâts matériels ; ont engagé la vie humaine (abandon et/ou homme(s) à la mer et/ou décès).



ÉVÉNEMENTS DE MER 2017 (4)

Événements de navires

Pour l'année 2017, recensement de 6 événements :

- 2 de plus qu'en 2016 ;
- 5 à la pêche ; 1 à la plaisance professionnelle,
- 50% des 12 événements retenus pour la France ; 36% des 11 événements en 2016,

- 2 victimes ; 1 en 2016,
- 1 à la pêche ; 1 à la plaisance professionnelle,
- 50% des 4 victimes recensées à l'échelon national dans cette catégorie d'événements.



ÉVÉNEMENTS DE MER 2017 (5)

Événements de navires

Typologie :

Chavirage	2	Stabilité / construction	2
Échouement	1	Météo	1
Naufrage	3	Contact	2
		Incendie / explosion	1

ÉVÉNEMENTS DE MER 2017 (6)

Événements de navires

Dans 5 cas, homme(s) à la mer => 11 marins (12 en 2016) : **9 sains et saufs** (11 en 2016) ; **2 décès** (1 en 2016).

Modalités de sauvetage-survie / décès :

		VFI		
		Avec	Sans	NC
Drome de sauvetage	Avec	3		2
	Sans		3 / 2	1
	NC			

N.B. : drome de sauvetage = radeau de sauvetage, combinaison de survie, brassière de sauvetage, bouée couronne.

ÉVÉNEMENTS DE MER 2017 (6)

Événements de navires

Dans 5 cas, homme(s) à la mer => 11 marins (12 en 2016) : 9 sains et saufs (11 en 2016) ; 2 décès (1 en 2016).

Modalités de sauvetage-survie / décès :

		VFI		
		Avec	Sans	NC
Drome de sauvetage	Avec	3		2
	Sans		3 / 2	1
	NC			

N.B. : drome de sauvetage = radeau de sauvetage, combinaison de survie, brassière de sauvetage, bouée couronne.

ÉVÉNEMENTS DE MER 2017 (6)

Événements de navires

Dans 5 cas, homme(s) à la mer => 11 marins (12 en 2016) : 9 sains et saufs (11 en 2016) ; 2 décès (1 en 2016).

Modalités de sauvetage-survie / décès :

		VFI		
		Avec	Sans	NC
Drome de sauvetage	Avec	3		2
	Sans		3 / 2	1
	NC			

N.B. : drome de sauvetage = radeau de sauvetage, combinaison de survie, brassière de sauvetage, bouée couronne.

ÉVÉNEMENTS DE MER 2017 (7)

Événements de personnes

Échantillon retenu :

- > Navires professionnels civils immatriculés en Bretagne.
- > ATM de type « chute / homme à la mer » ; décès consécutif à un événement qualifié en ATM (autre ATM, PMC, suicide).



ÉVÉNEMENTS DE MER 2017 (8)

Événements de personnes

Pour l'année 2017, recensement de :

- 7 événements ; 1 en 2016 ; 0 en 2015 ; 6 en 2014,
- 4 chute / homme à la mer ; 2 PMC ; 1 autre ATM,
- 5 pêche ; 1 MarMar ; 1 CM,

- 5 décès ; 1 en 2016 ; 0 en 2015 ; 3 en 2014,
- 2 chute / homme à la mer ; 2 PMC ; 1 autre ATM,
- 3 pêche ; 1 MarMar ; 1 CM,



Accidentologie professionnelle maritime en Bretagne

Éléments quantitatifs

-

2017



FRÉQUENCE DES ATM (1)

Pêche – ATM 2017



Pour 2017, disponibilité de chiffres Enim fiables concernant les ATM avec et sans arrêt de travail.

Chiffres donnés pour l'échelon national.

Pour l'échelon régional, calcul de « ATM Enim estimés » = évaluation construite à partir de la combinaison des données Enim et QCATM.

FRÉQUENCE DES ATM (2)

Pêche - ATM 2017



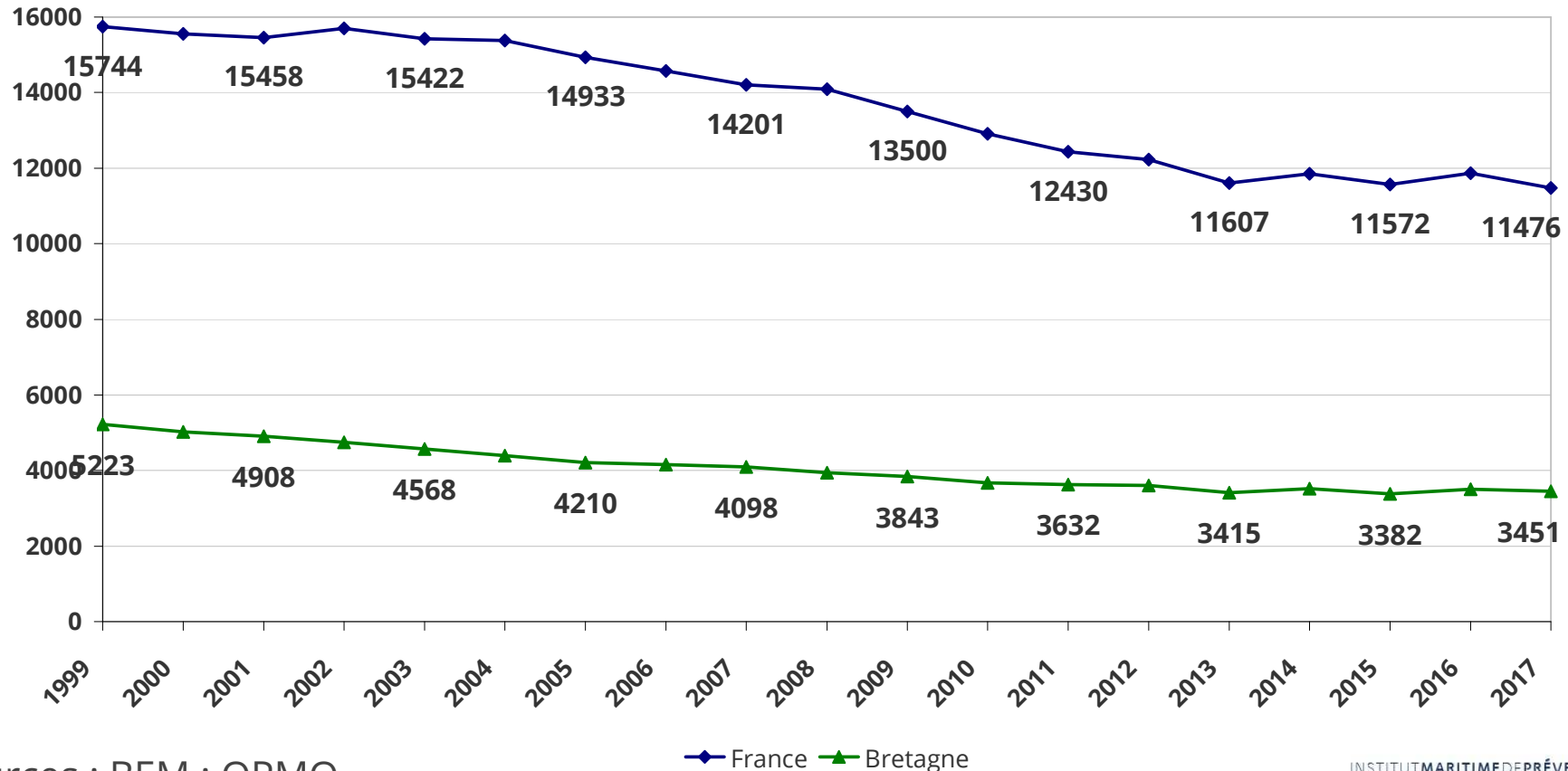
Pour la Bretagne en 2017, 371 ATM Enim estimés ; 310 avec arrêt de travail.

Par rapport à 2016, diminution de 49 ATM (-12%) ; 27 ATM avec arrêt de travail (-8%).

Par rapport à la France, 36% des ATM ou ATM avec arrêt.

FRÉQUENCE DES ATM (3)

Pêche - ETP 1999-2017

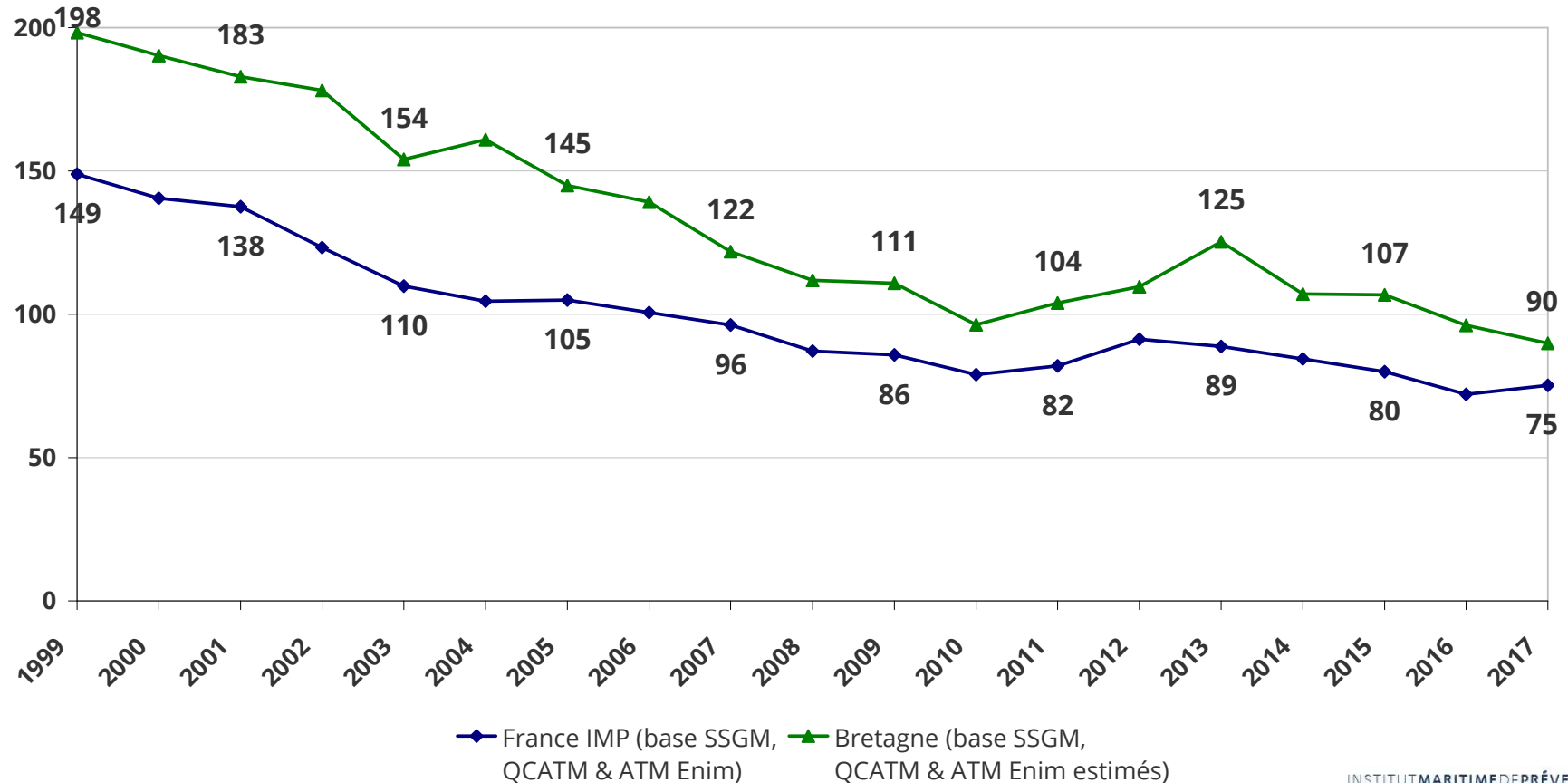


Sources : BEM ; OPMQ



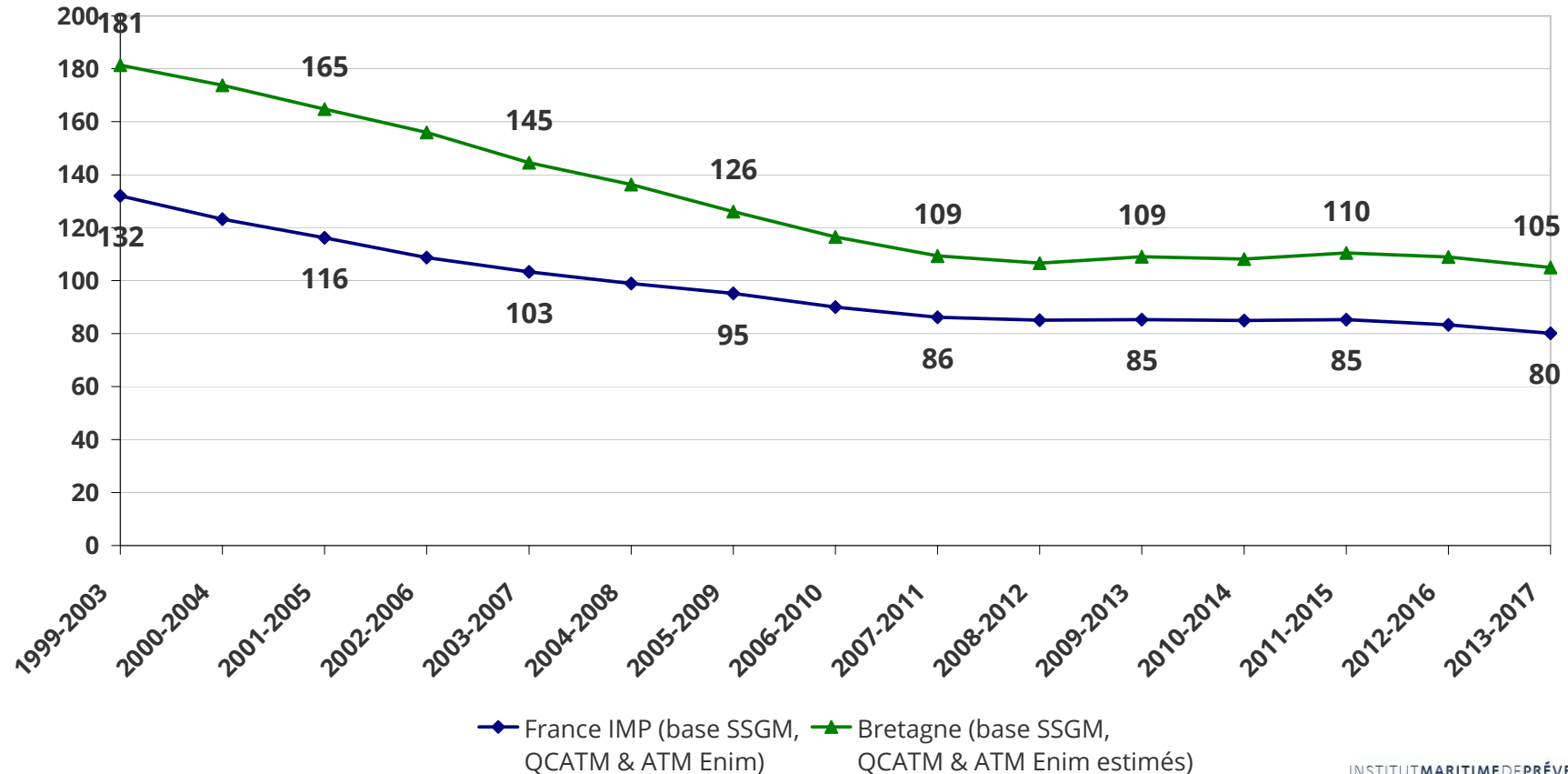
FRÉQUENCE DES ATM (4)

Pêche - IF 1999-2017



FRÉQUENCE DES ATM (5)

Pêche - IF 1999-2017 lissé



FRÉQUENCE DES ATM (6)

Pêche – conclusions



En Bretagne, contrairement à la France entière :

Diminution du nombre d'ATM.

Diminution de l'IF.

MAIS :

IF Bretagne >>> IF France ; +15 points en 2017 ; +25 points pour la période 2013-2017.

FRÉQUENCE DES ATM (7)

CM - ATM 2016



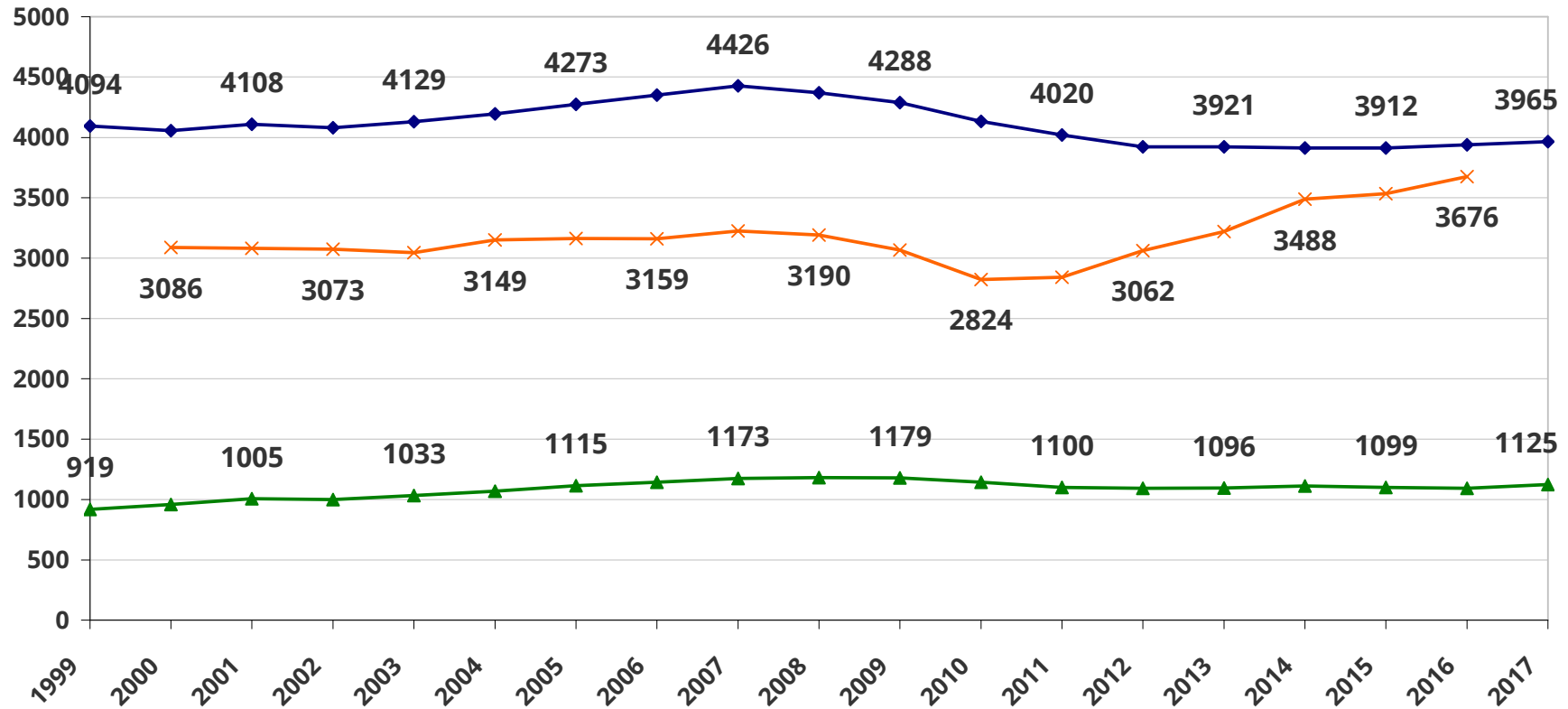
Pour la Bretagne en 2017, 58 ATM Enim estimés ; 44 avec arrêt de travail.

Par rapport à 2016, diminution de 8 ATM (-12%) ; 9 ATM avec arrêt de travail (-17%).

Par rapport à la France, 39% des ATM ou ATM avec arrêt.



FRÉQUENCE DES ATM (8) CM - ETP 1999-2017



Sources : BEM ; OPMQ ; MSA

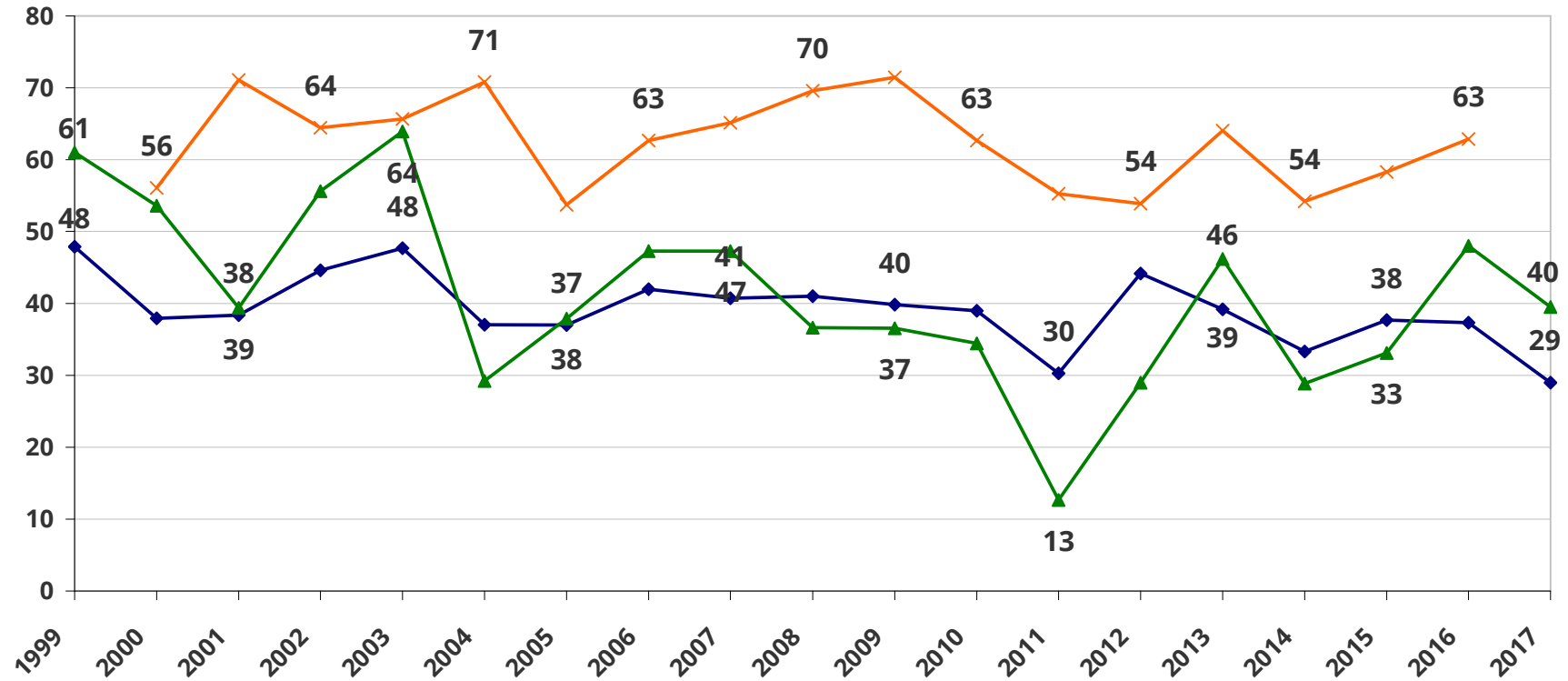
—x— France MSA —◆— France Enim —▲— Bretagne Enim

INSTITUT MARITIME DE PRÉVENTION .FR



FRÉQUENCE DES ATM (9)

CM - IF 1999-2017

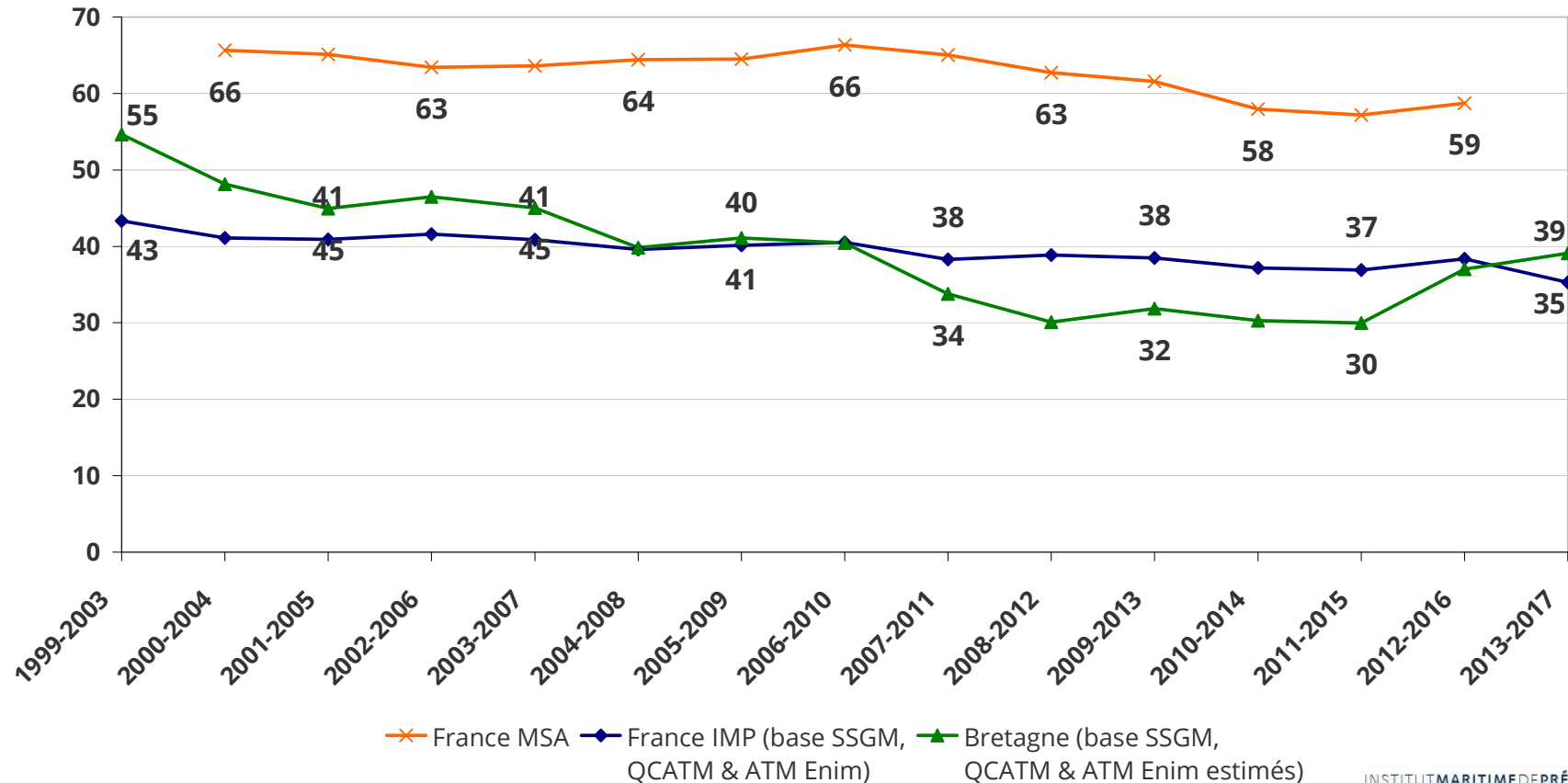


✕ France MSA
 ◆ France (base SSGM, QCATM & ATM Enim)
 ▲ Bretagne (base SSGM, QCATM & ATM Enim estimés)



FRÉQUENCE DES ATM (10)

CM - IF 1999-2017 lissé



FRÉQUENCE DES ATM (11)

CM - conclusions



IF CM <<< IF pêche.

En Bretagne, IF CM 2017 < 2016

> IF France

En tendance :

- depuis 1999 et jusqu'au début des années 2010, baisse plus rapide de l'IF Bretagne que de l'IF France,
- depuis, baisse moins rapide puis remontée avec finalement IF Bretagne > IF France sur la période récente.



FRÉQUENCE DES ATM (12)

Commerce – ATM 2017



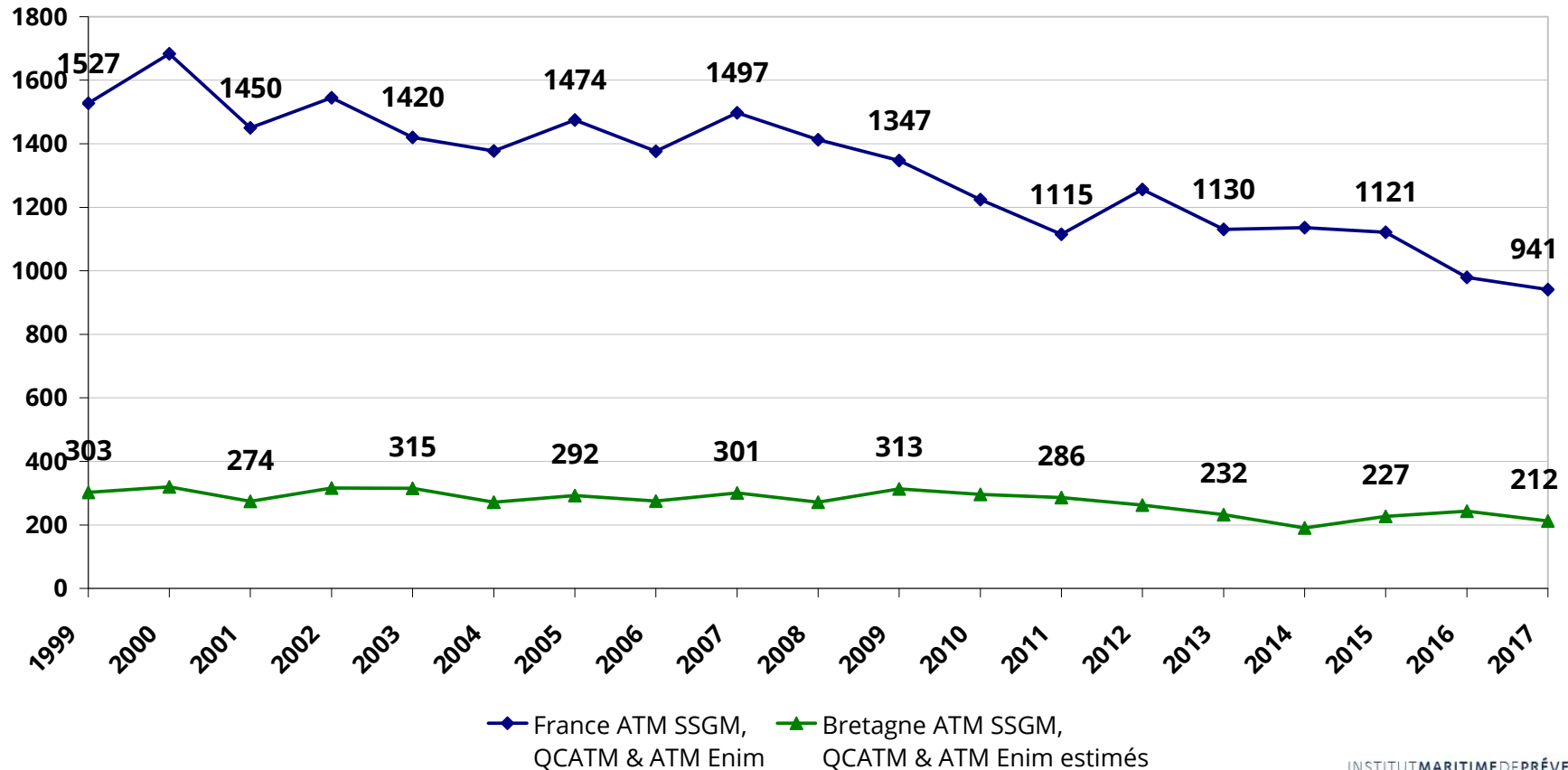
Pour la Bretagne en 2017, 212 ATM Enim estimés ; 166 avec arrêt de travail.

Par rapport à 2016, diminution de 31 ATM (-13%) ; 4 ATM avec arrêt de travail (-2%).

Par rapport à la France, 23% des ATM ou ATM avec arrêt.

FRÉQUENCE DES ATM (13)

Commerce - ATM 1999-2017



FRÉQUENCE DES ATM (14)

Commerce - conclusions



Pas de données concernant les effectifs régionaux au commerce \Leftrightarrow calcul IF impossible.

En Bretagne, par rapport à l'échelon national, constat d'une diminution des ATM plus marquée entre 2016 et 2017 ; mais moins marquée depuis 1999.

GRAVITÉ DES ATM (1)

Indicateurs

Incapacité temporaire de travail (ITT) consécutive à l'ATM ⇔ durée des arrêts de travail ⇔ nombre d'IJ versées (par l'Enim et les armateurs).

Incapacité partielle permanente (IPP) ⇔ séquelles des ATM (handicap) ⇔ taux d'incapacité accordés.

Décès.

=> Des éléments concernant les ITT et les décès ; pas sur les IPP.

=> Uniquement à l'échelon national.
Pas de régionalisation.

GRAVITÉ DES ATM (2)

France - ITT 2017

	Total Enim	Total CNAMTS	BTP
AT avec arrêt	1714	641644	88886
IT	127018 ⁽¹⁾	42392836	6192743
T _{ama} (jours)	74	66	70

(1) Nombre de jours d'arrêt prescrits au 15/10/2018



GRAVITÉ DES ATM (3)

France - ITT 2017

	Pêche	CM	Commerce	Total
AT avec arrêt	863	115	736	1714
IT ⁽¹⁾	70020	7115	49883	127018
T _{ama} (jours)	81	62	68	74

(1) Nombre de jours d'arrêt prescrits au 15/10/2018



GRAVITÉ DES ATM (4)

France - IM 2017

	Pêche	CM	Commerce	Total Enim
Nombre décès	8	2	3	13

Naufrage

4

Chute à la mer

4

Autre ATM

2

PMC

3

Suicide

0

} 10 directement liés au travail



GRAVITÉ DES ATM (5)

France - IM 2017

	Pêche	CM	Commerce	Total Enim
Nombre décès	8	2	3	13
IM / effectif ETP	0,70	0,50	0,26	0,48



GRAVITÉ DES ATM (6)

France – IM 2017

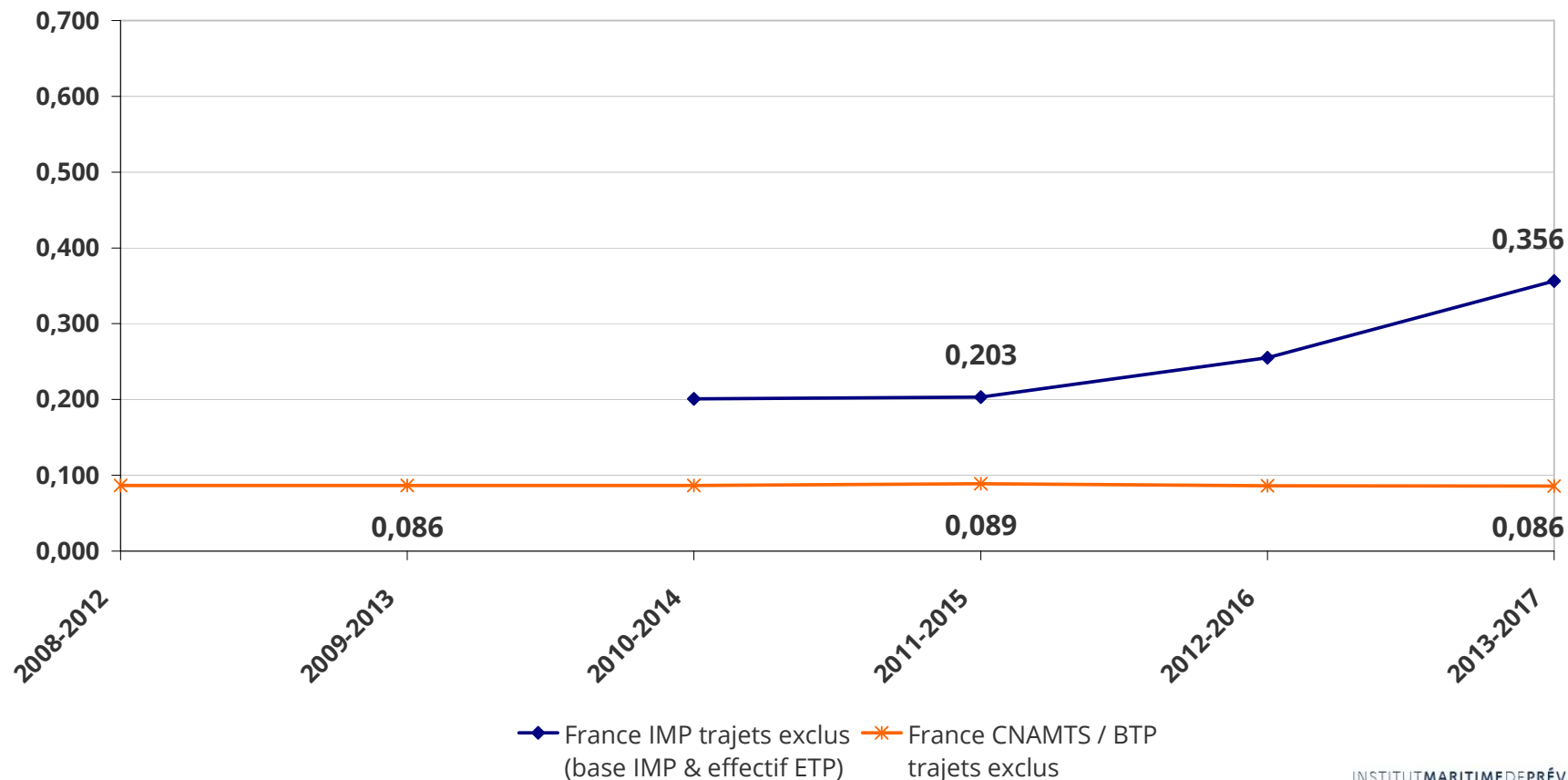
Selon la CNAMTS, pour le BTP, 120 décès consécutifs à AT en 2017.

IM BTP =	0,080
IM total Enim	6,0 fois supérieur
IM pêche	8,7 fois supérieur
IM cultures marines	6,2 fois supérieur
IM commerce	3,2 fois supérieur



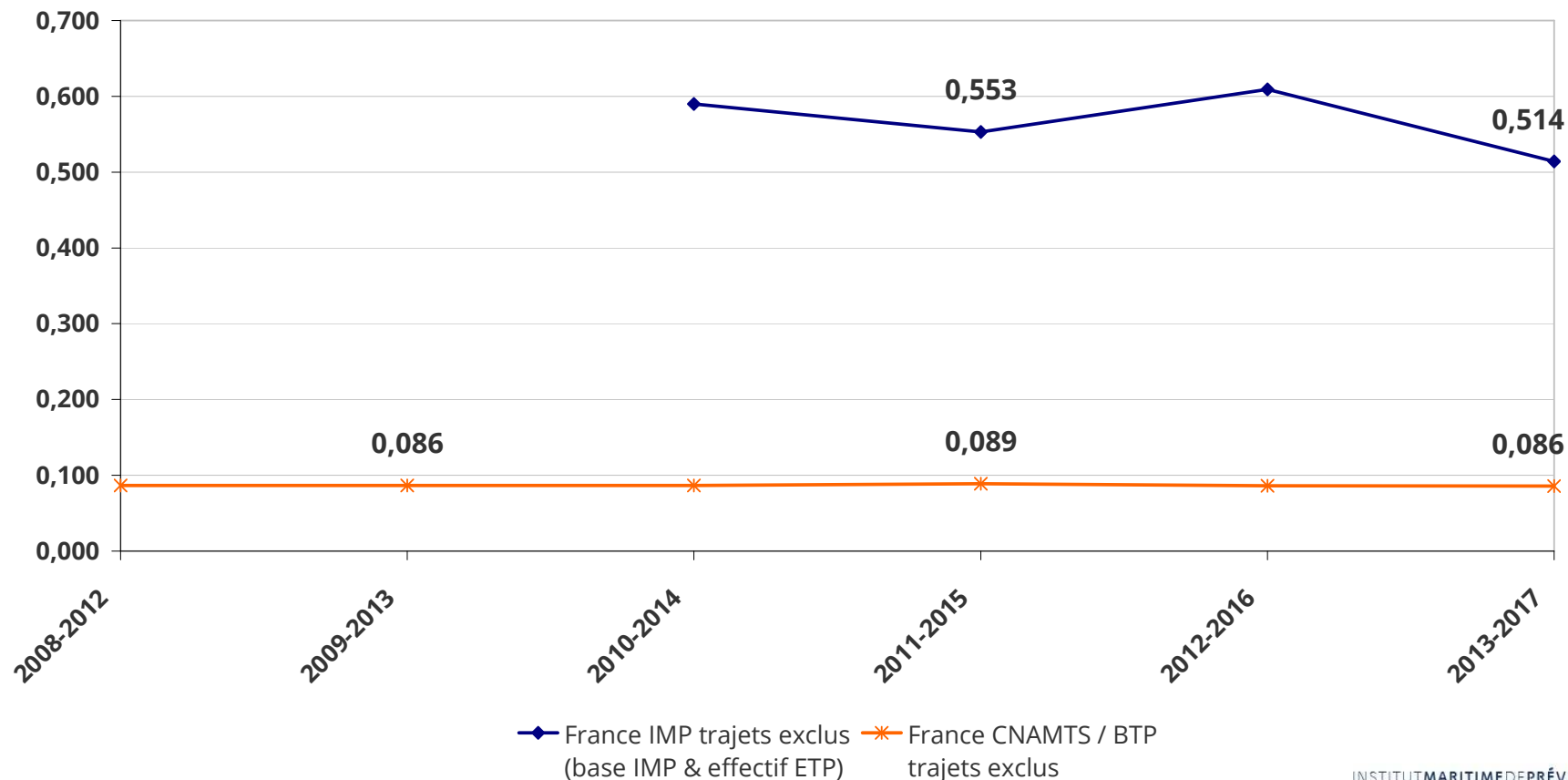
GRAVITÉ DES ATM (7)

France - CM - IM 2010-2017 lissé



GRAVITÉ DES ATM (8)

France - pêche - IM 2010-2017 lissé



GRAVITÉ DES ATM (9)

Conclusions

Des fréquences qui peuvent baisser à l'échelon national ou régional.

Une gravité très élevée à l'échelon national, que ce soit sur la base des ITT ou des décès.



Accidentologie professionnelle maritime en Bretagne

Éléments qualitatifs

-

2017



SOURCE DES DONNÉES (1)

QCATM



**QUESTIONNAIRE SUR LES CIRCONSTANCES
DES ACCIDENTS DU TRAVAIL MARITIME**
SECTEUR DES PÊCHES MARITIMES
A joindre au Rapport de blessure, maladie ou décès (formulaire RPM102)
Ne cocher qu'une case par question.

A. Date de l'accident
B. Heure
C. Sexe du marin H F

D. Tranche d'âge du marin de 18 18-24 25-29 30-34 35-39 40-44 45-49 50-54 55-59 60 et +

E. Identification du marin
F. Immatriculation du navire

G. Catégorie de personnel
 1 port / passerelle
 2 machine
 3 hôtellerie, restauration
 4 autre

H. Nature de l'accident
 1 avec arrêt de travail
 2 sans arrêt de travail

I. Lieu de l'accident
 1 trajet domicile-lieu de travail
 2 quai, estran ou espace terrestre
 (digue, pier, chemin, route, parking...)
 3 à bord du navire
 4 à bord d'une annexe
 (jetée, hangar, bureau...)
 5 installation terrestre
 6 autre

J. Position du navire
 1 à quai
 2 en route
 3 en pêche
 4 autre

K. Métier pratiqué au moment de l'accident
 1 chalut, senne danoise
 2 dragage
 3 filet
 4 casier, nasse
 5 ligne, palangre
 6 senne, bolinche
 7 plongée avec ou sans appareil
 8 pêche à pied
 9 autre pêche

L. Genre de navigation
 1 grands pêche
 2 pêche au large
 3 pêche côtière
 4 petits pêche
 5 cultures marines petite pêche

M. Longueur du navire
 1 moins de 12 mètres
 2 de 12 à moins de 16 mètres
 3 de 16 à moins de 25 mètres
 4 de 25 à moins de 38 mètres
 5 38 mètres et plus

N. Conditions de navigation
état de la mer, météo
 1 bonnes
 2 acceptables
 3 mauvaises

O. Occupation du blessé au moment de l'accident
 1 embarquement, débarquement du marin
 2 quart passerelle
 3 quart machine
 4 préparation, réparation de l'engin de pêche
 5 flège de l'engin de pêche
 6 village de l'engin de pêche
 7 travail, manutention des captures
 8 maintenance port, machine
 9 travaux en cuisine
 10 accostage, appareillage
 11 repos
 12 autre

P. Genre d'accident
 1 chute de hauteur
 2 chute de plan-pied
 3 chute par-dessus bord
 4 heurt avec un obstacle fixe
 5 frappé, entraîné, coincé par...
 6 coupé, piqué par...
 7 effort excessif, faux mouvement
 8 flammes, incendie, explosion
 9 gelure ou brûlure
 (solide, liquide, gaz chaud...)
 10 choc électrique
 11 accident de plongée
 12 autre

Q. Élément matériel impliqué
 1 mouvement du navire, paquet de mer...
 2 surface, structure, construction
 (sol, cloison, porte, escalier...)
 3 engin de pêche
 4 chaîne, câble, étrépus, ausilière, cordage, croc...
 5 appareil de traction ou de levage
 (trou, treuil, grue, mât de charge, poule...)
 6 appareil de manutention
 (chariot, convoyeur, monte-charge...)
 7 poisson, crustacé, coquillage...
 8 panier, caisse, conteneur, sac, carton, palette...
 9 couteau, outil à main
 10 machine fixe ou portative
 11 moteur, circuit, canalisation
 (mécanique, hydraulique, électrique...)
 12 produit chimique, matériel, déchet
 (solide, liquide, gazeux)
 13 véhicule routier
 14 autre

R. Conséquences de l'accident
 1 décès
 2 intoxication, asphyxie
 3 brûlure, gelure
 4 amputation
 5 fracture, luxation
 6 entorse, atteinte tendineuse
 7 contusion, atteinte musculaire
 8 mal au dos
 9 plaie
 10 autre

S. Siège des lésions
 1 crâne, face, cou
 2 yeux
 3 main, doigt
 4 épaule, membre supérieur, poignet
 5 tronc, abdomen
 6 rachis, colonne vertébrale
 7 bassin, membre inférieur, cheville
 8 pied
 9 sillages multiples
 10 autre



SOURCE DES DONNÉES (2)

QCATM

Questionnaire sur les Circonstances des ATM ⇔ un dispositif Enim créé en 1995 et géré par l'IMP.

Dispositif qualitatif. Permet de nombreuses répartitions :

Tranche d'âges

Métier pratiqué

Position du navire

Occupation du blessé

Genre d'accident

Conséquences de l'accident

Siège des lésions



SOURCE DES DONNÉES (3)

QCATM

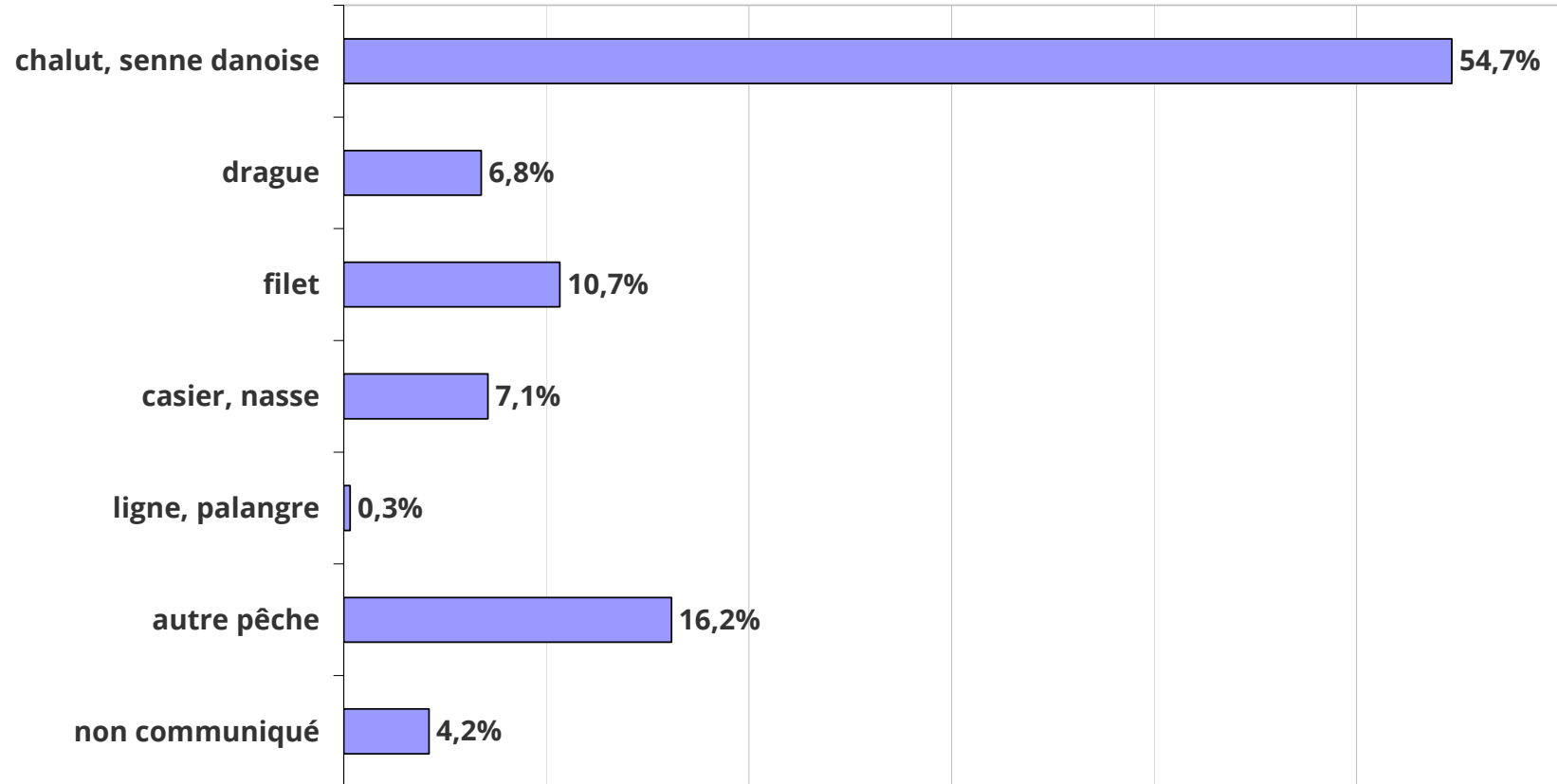
Pour la Bretagne, en 2017, échantillon de 541 QCATM tous secteurs d'activité confondus :

- 309 QCATM pêche,
- 46 QCATM CM,
- 186 QCATM commerce.



QCATM PÊCHE (1)

Bretagne 2017 - métier



QCATM PÊCHE (2)

Bretagne 2017 – horaire des ATM



Travail sur un échantillon ciblé...

ATM enregistrés entre 2013 et 2017

Dont l'heure est connue

Chalutier

16-25 m

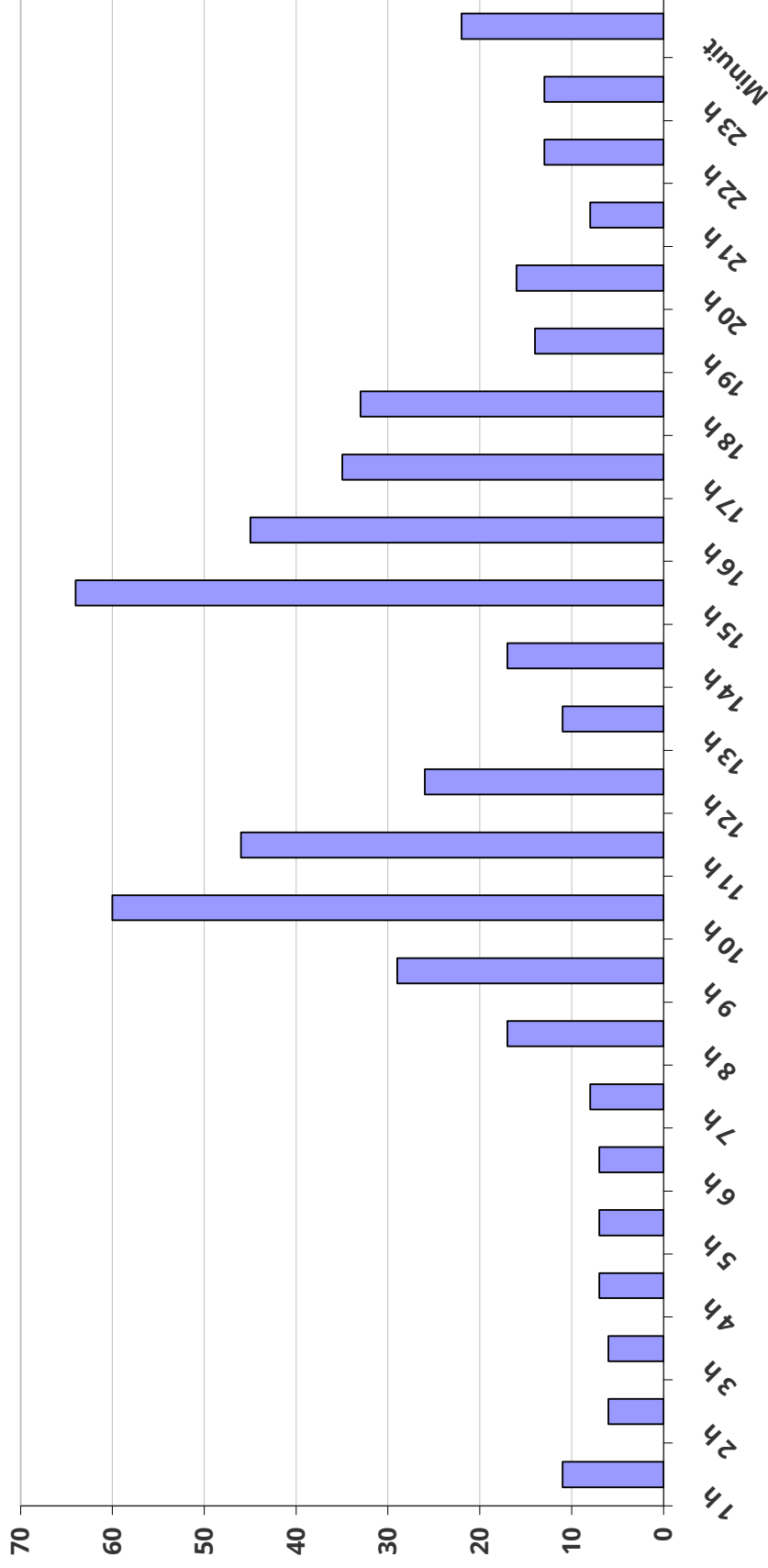
Pêche au large

En Bretagne

=> 521 QCATM (76% GV)

QCATM PÊCHE (3)

Bretagne 2017 - horaire des ATM



Accidentologie professionnelle maritime en Bretagne

Maladies professionnelles

-

2017



SOURCE DES DONNÉES

Exclusivement des données de l'Enim ; notamment son service du contrôle médical.

Permettent de travailler

sur le nombre de MP (pas sur la fréquence car contrairement aux ATM, les MP concernent aussi des marins retraités)

et sur leur gravité... ITT, IPP et décès.

Par contre, uniquement des données nationales ⇔ pour le moment, impossible à « régionaliser ».



NOMBRE DE MP (1)

MP accordées en 2017

Référence = date de signature (= date d'accord).

Au total en 2017 ⇔ 186 MP accordées.

=> Un volume d'atteintes à la santé d'origine professionnelle beaucoup plus faible que les ATM (1714 ATM avec arrêt pour les seuls marins actifs).



NOMBRE DE MP (2)

Ventilation par tableau de la MP

	Total	%
Amiante (30 & 30bis)	47	25,3
Surdité (42)	11	5,9
TMS membres sup. et inf. (57, 69, 79)	106	57,0
Dorsalgie (97 & 98)	16	8,6
Autre (19, 25, 29, 47, 65, HT)	6	3,2
Total	186	100



NOMBRE DE MP (2)

Ventilation par tableau de la MP

	Total	%
Amiante (30 & 30bis)	47	25,3
Surdité (42)	11	5,9
TMS membres sup. et inf. (57, 69, 79)	106	57,0
Dorsalgie (97 & 98)	16	8,6
Autre (19, 25, 29, 47, 65, HT)	6	3,2
Total	186	100



NOMBRE DE MP (2)

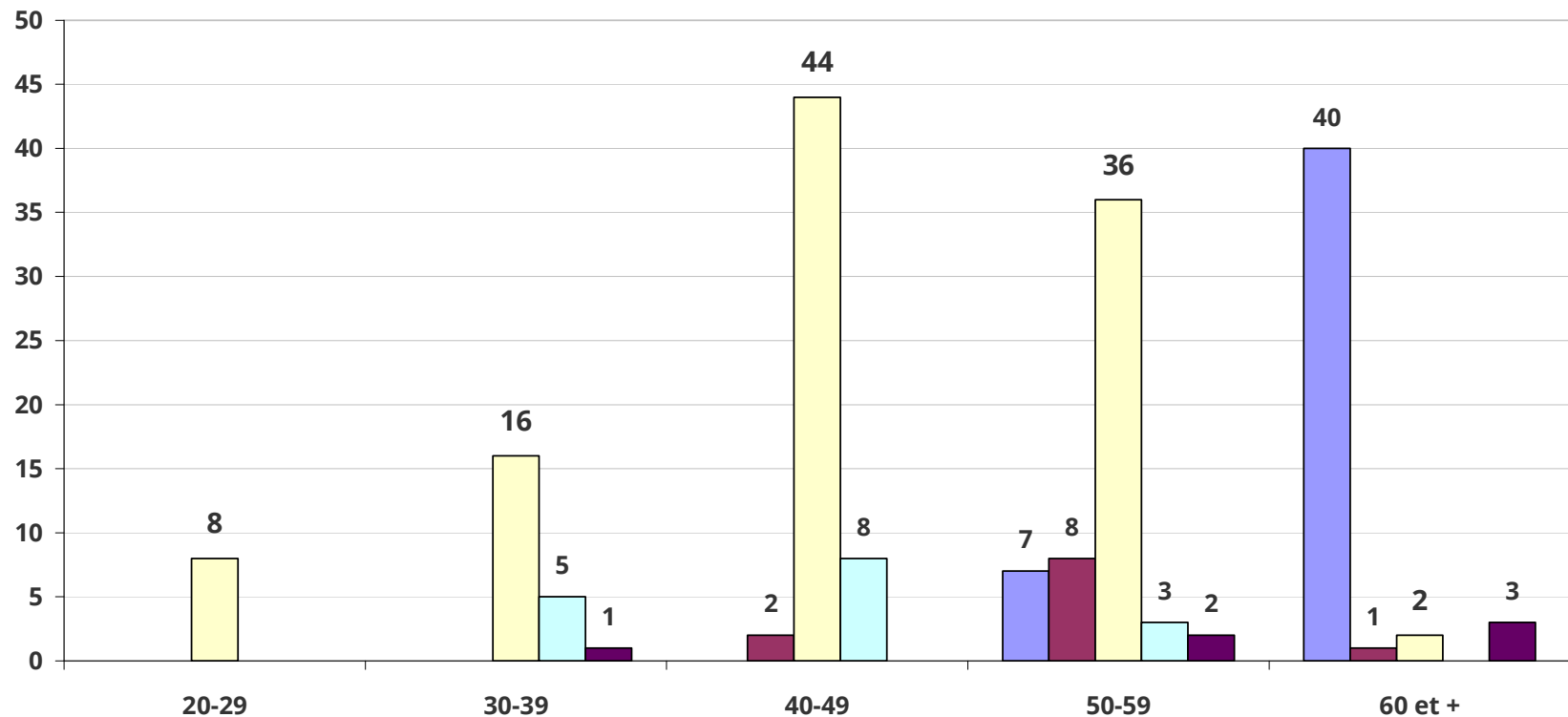
Ventilation par tableau de la MP

	Total	%
Amiante (30 & 30bis)	47	25,3
Surdité (42)	11	5,9
TMS membres sup. et inf. (57, 69, 79)	106	57,0
Dorsalgie (97 & 98)	16	8,6
Autre (19, 25, 29, 47, 65, HT)	6	3,2
Total	186	100



NOMBRE DE MP (3)

Ventilation par tableau de la MP et par âge

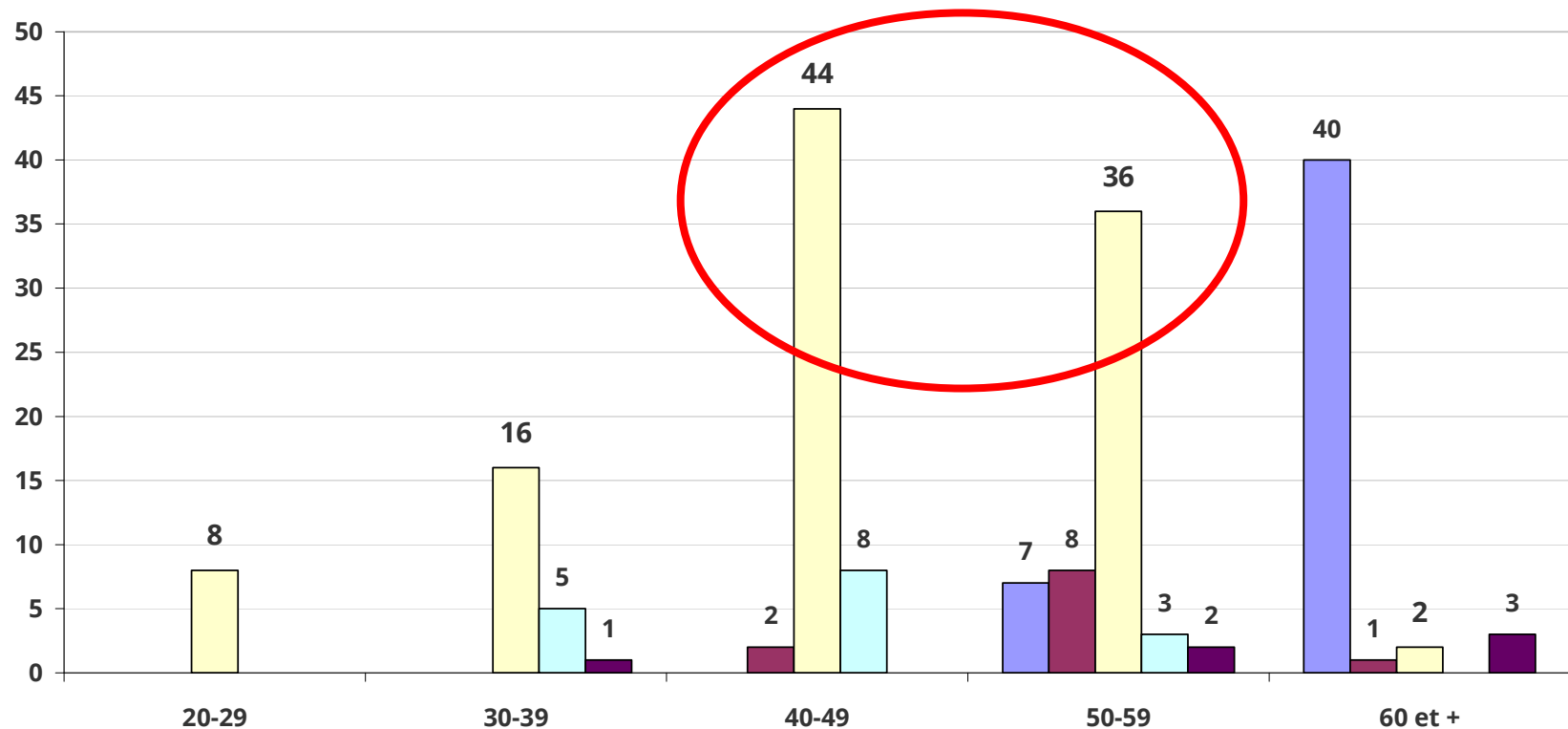


■ Amiante (30&30bis) ■ Surdité (42) ■ TMS membres sup. et inf. (57, 69, 79) ■ Dorsalgie (97&98) ■ Autre (19, 25, 29, 47, 65, HT)



NOMBRE DE MP (3)

Ventilation par tableau de la MP et par âge

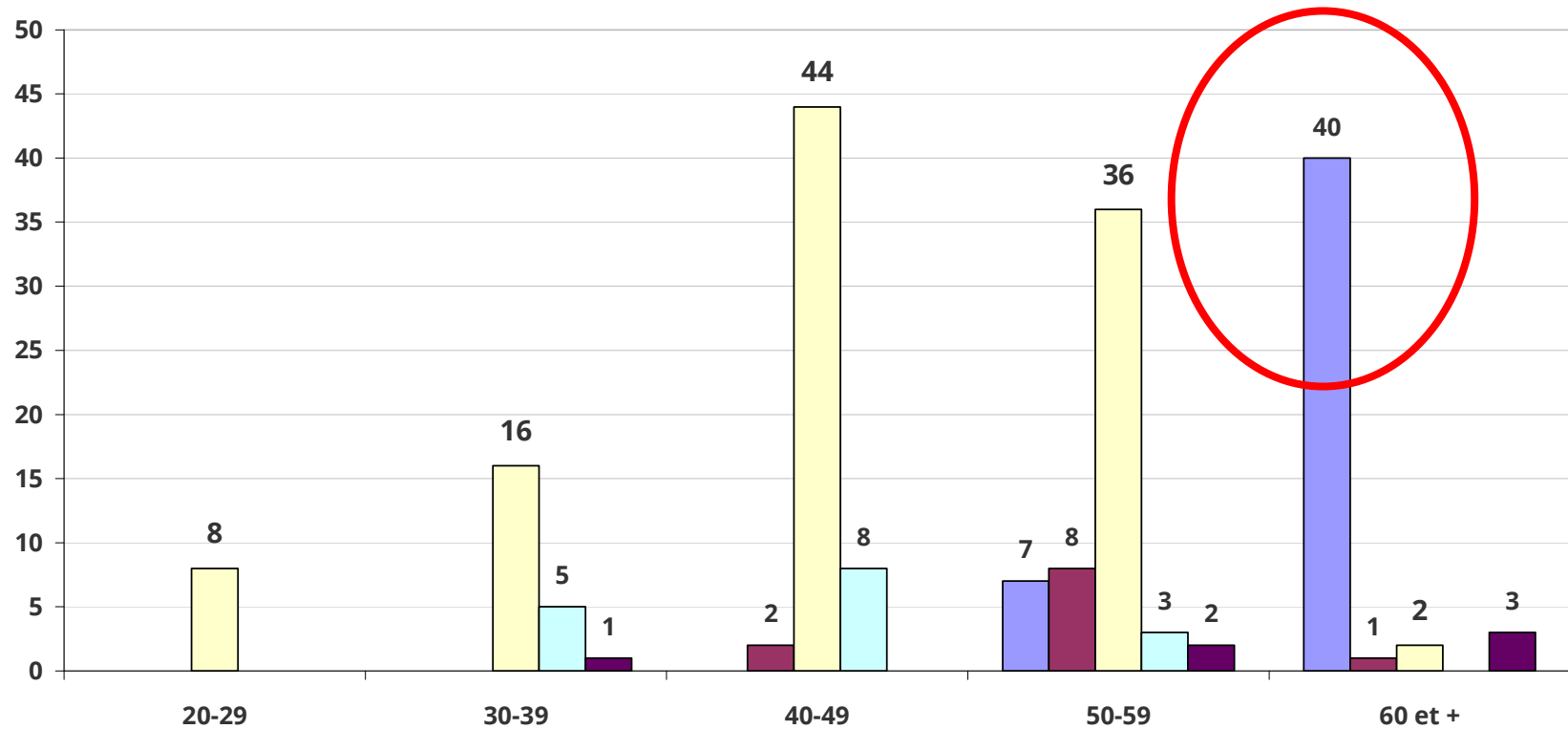


■ Amiante (30&30bis) ■ Surdité (42) ■ TMS membres sup. et inf. (57, 69, 79) ■ Dorsalgie (97&98) ■ Autre (19, 25, 29, 47, 65, HT)



NOMBRE DE MP (3)

Ventilation par tableau de la MP et par âge



■ Amiante (30&30bis) ■ Surdité (42) ■ TMS membres sup. et inf. (57, 69, 79) ■ Dorsalgie (97&98) ■ Autre (19, 25, 29, 47, 65, HT)



GRAVITÉ DES MP (1)

MP avec IPP

Référence = date de signature (= date d'accord).

Au total en 2017 ⇔ 104 IPP consécutives à MP accordées ; 9 révisées.

Sur 104 IPP accordées, 63 > 10% ⇔ ouvrent droit à pension (PIMP).



GRAVITÉ DES MP (2)

MP avec IPP – taux d'IPP moyen

En 2017 :

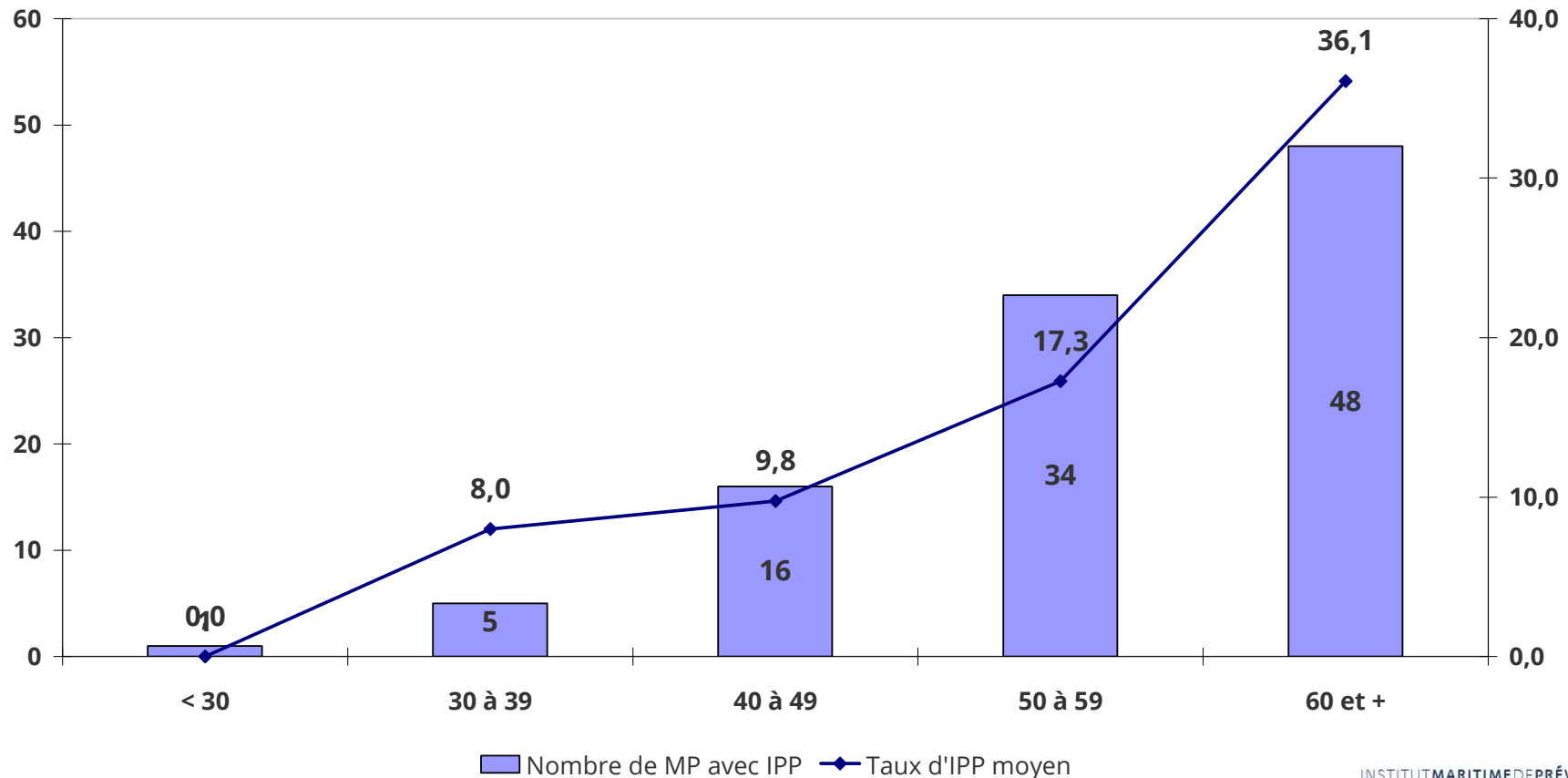
Taux d'IPP moyen = 24,2

Taux d'IPP moyen BTP = 12,9 ⇔ x 1,88

Taux d'IPP moyen CNAMTS = 14,7 ⇔ x 1,65

GRAVITÉ DES MP (3)

MP avec IPP - ventilation par âge



GRAVITÉ DES MP (4)

Décès

Référence = date de versement d'un capital décès ; pas la date du décès (= date de concession).

⇔ Une technique de comptabilisation qui exclut les marins sans ayant droit.

Au total en 2017 ⇔ 20 décès consécutifs à une MP.

=> Nombre > décès consécutifs à ATM (13 en 2017).

=> Uniquement des décès liés à des maladies provoquées par une exposition à l'amiante (tableaux 30 & 30bis).

GRAVITÉ DES MP (5)

Décès - ventilation par âge

	< 60 ans	60 ans et +
Nombre de décès	2	18



GRAVITÉ DES MP (6)

Décès - ventilation sectorielle

	Pêche	CM	Commerce
Nombre de décès	8	0	12



CONCLUSION

Premier travail sur les MP ⇔ 2 priorités de prévention.

1. Prévention des expositions à l'amiante

Dans le secteur maritime, aujourd'hui, amiante = première cause de mortalité d'origine professionnelle ⇔ un risque majeur !

Des expositions passées ? ⇔ une surveillance nécessaire, d'où l'intérêt des évolutions récentes de la réglementation (2017) en matière de repérage de l'amiante à bord des navires.

2. Prévention des TMS et des dorsalgies

Pas d'information sur leur gravité, mais des MP largement majoritaires.

Une étude nécessaire sur leur lien avec le travail.

